

MEMORANDUM OF PETITION

Date: May 9, 2026

To: The Chief Executive Officer / Chief Engineer (P&D),
Polavaram Project Authority (PPA),
Rajahmundry, Andhra Pradesh – 533143

From: Centre for Liberty (Represented by A.B. Venkateswara Rao, and Nalamotu Chakravarthy)

Subject: Petition demanding an immediate halt to ECRF Dam construction pending independent scientific verification of Gap-II D-Wall integrity, rectification of Gap-I deviations, resolution of Approach Channel dredging, and fixing of contractor accountability for the collapsed guide bund.

Reference:

1. PPA Letter No. 7/4/2018/PPA/II/128492/2026, dated 27-04-2026.
2. Official RTI Responses from WRD, AP, dated 16-03-2026.
3. Central Water Commission (CWC) Letters dated 17-12-2025 and 09-02-2026.
4. Panel of Experts (PoE) Visit 6 Report, January 2026.
5. EE PIPHW Division 3 Report on Approach Channel, June 2025.

Respected Sir,

We thank you for granting the Centre for Liberty the opportunity to meet with the Polavaram Project Authority (PPA) today, pursuant to your letter dated April 27, 2026. We are here as civil society stakeholders representing the millions of citizens in the Godavari basin whose lives and livelihoods depend on the structural safety of the Polavaram Irrigation Project.

Following a meticulous review of official Project documents, Panel of Experts (PoE) Reports, Central Water Commission (CWC) correspondence, and recent Right to Information (RTI) disclosures, we bring to your urgent attention a pattern of severe engineering failures, sham testing protocols, and unauthorized design deviations. The execution of this National Project currently prioritizes contractor convenience over statutory dam safety.

We submit the following core concerns and demands for your immediate action:

1. The Diaphragm Wall (D-Wall) "Bleeding" Cover-Up, Sham Testing, and Photographic Evidence The Diaphragm Wall is the foundational heart of the dam. It is an officially recorded fact by the Panel of Experts that plastic concrete "bleeding was observed on a daily basis" during the Gap-II D-Wall construction, creating vertical channels that destroy the wall's

impermeability. Rather than scientifically investigating this deep-level defect, the executing agencies have engaged in a systemic cover-up:

- **Admission of Bypassing Deep Testing:** In an official RTI response, the Water Resources Department (WRD) admitted that full-depth Cross-Wall Sonic Logging (CSL), Schmidt Hammer Test was not submitted or performed as required.
- **Statistically Insignificant Surface Testing:** The project cleared 50-to-100-meter deep bleeding panels based entirely on horizontal core samples extracted from merely the top 1.5 meters of the wall of the five panels. Testing the top 1.5% of a wall provides zero scientific proof that the deep foundation is safe from vertical bleed channels.
- **The Executing Agency's Own Photographic and Graphical Admissions:** The contractor executing the D-Wall, Bauer, explicitly admitted to this mechanical failure in their official project presentation dated May 5, 2025. Bauer provided photographic evidence of the "water boiling effect" occurring during the concrete pour and presented a specific graph tracking the numerous panels where this "water boiling" was observed against the panel depth and chemical retarder dosage. Most alarmingly, Bauer's own technical slides admit that this "bleeding" phenomenon is caused by "water rising vertically inside the concrete column, forming channels".
- **Suppression of Quality Failures:** Despite the daily bleeding admitted by the contractor, the WRD's RTI response explicitly states that "No Non-Conformance Reports (NCRs) were issued" by the Quality Control division.
- **Photographic Evidence from PoE Visit 6:** During Site Visit No. 6 in January 2026, the Panel of Experts documented the exposed D-Wall with critical photographs highlighting structural flaws and unauthorized practices. These photographs explicitly reveal visible vertical cracks and unacceptably wide gaps at the joints. The images also expose unauthorized physical cover-ups ("parging"), showing where the contractor slapped gray mortar over surface defects without providing a repair methodology or securing PPA acceptance.

2. Unauthorized Foundation Depth Reduction in Gap-I The executing agencies are unilaterally altering approved designs without proper authorization. The CWC has previously flagged unauthorized depth reductions in the cut-off trench bed levels in Gap-I from EL 23.0m to 24.0m, noting these were done "without providing any justification". This revision was neither suggested by the CWC nor highlighted during submission, representing a deceptive practice that compromises the dam's stability against sliding and seepage.

3. The Guide Bund Collapse and Extreme Monsoon Risks The 26-meter high upstream guide bund failed catastrophically post-construction due to a fundamentally flawed design lacking bedrock embedment and poor foundation soils. Emergency stabilization in 2023 involved chopping the top 10 meters of the embankment down to EL. 41m and flattening the slope, transforming it into a lower, self-supported makeshift berm.

This temporary fix sacrificed the guide bund's critical hydraulic function. Relying on this makeshift structure going into the upcoming rainy season is incredibly dangerous. Without a fully functioning guide bund, model studies predict violent flow separation and extremely high velocities (up to 13.7 m/s) impacting the left spillway abutment, risking severe erosion and flow bypass.

4. Abandonment of Spillway Approach Channel Dredging and Data Manipulation The approach channel is dangerously blocked by submerged material, severely choking the spillway's capacity to handle the 50 lakh cusecs Probable Maximum Flood (PMF). Instead of implementing a proper marine dredging operation for the deepest sections, project authorities are actively manipulating figures to abandon the work. According to the Executive Engineer's official report (June 17, 2025), the balance earthwork yet to be excavated was strictly documented as 38.55 Lakh Cubic Meters, which the contractor was "unable to execute due to submergence". Shockingly, the recent PoE Visit 6 presentation (January 2026) artificially shrank this backlog to an "approximate volume" of just 500,000 cubic meters, suggesting that the dredging might be skipped entirely pending new CFD modeling. Leaving this massive volume of underwater obstruction arbitrarily alters the approved hydraulic design profile and threatens the safe operation of the spillway.

5. Capitulation to "Verbal Assurances" Over Scientific Data The independent safety verification process has collapsed. In the January 2026 PoE Visit 6 Report, critical safety parameters for the Gap-II D-Wall were certified based merely on "statements verbally received" from the contractor and unverified electronic data, rather than independent physical audits. Dam safety for a project of this magnitude cannot be certified on verbal assurances alone.

6. Dereliction of Statutory Duty by the NDSA Under the Dam Safety Act, 2021, the National Dam Safety Authority (NDSA) is legally mandated to enforce strict quality control measures and can disqualify any agency violating safety standards during the construction phase of a specified, inter-state National Project. The continued exclusion of the NDSA from auditing these ongoing foundational defects is a direct violation of this statutory mandate.

OUR DEMANDS:

We demand that the Polavaram Project Authority, as the supreme central body overseeing this project, take the following immediate actions:

1. **Immediate Halt to ECRF Placement:** Issue an immediate stop-work order preventing the placement of the Earth-Cum-Rockfill (ECRF) core over the Gap-II D-Wall until full-depth Cross-Wall Sonic Logging (CSL) or equivalent deep, non-destructive testing is conducted across the bleeding panels to scientifically verify their integrity.

2. **Mandate Approach Channel Dredging & Guide Bund Reconstruction:** Immediately reject any proposal to skip the approach channel excavation. Issue a mandate for a full marine dredging operation to safely remove the remaining 38.55 Lakh cubic meters of underwater obstruction. Simultaneously, prioritize the permanent reconstruction of the deeply-anchored Upstream Guide Bund before peak monsoon flows, rather than relying on the dangerous, hydraulically-compromised temporary berm.
3. **Public Disclosure of QA/QC Records:** Mandate the immediate public release of all daily concrete pour records, slurry test logs, and Koden verticality data for the Gap-II D-Wall to ensure absolute transparency.
4. **Fix Contractor Accountability:** Initiate a formal inquiry and forensic audit into the catastrophic failure of the Upstream Guide Bund and the unauthorized Gap-I trench depth deviations, and recover the associated financial damages from the responsible executing and consulting agencies.
5. **NDSA Intervention:** Formally invite the National Dam Safety Authority (NDSA) to conduct a completely independent safety audit of the D-Wall and foundation works, overriding the compromised "verbal" clearances granted thus far.

If these critical engineering violations continue unchecked, we will be forced to approach the Hon'ble High Court via a Public Interest Litigation (PIL) to seek a court-monitored safety audit, thereby protecting the fundamental right to life of the millions residing downstream.

We look forward to your urgent, written response to these demands.

Yours sincerely,

A.B. Venkateswara Rao - Chairman

Nalamotu Chakravarthy

Centre for Liberty

201, Gayatri Nest, Srinagar Colony,
Hyderabad - 500073 Email: nc@centreforliberty.org

విజ్ఞాపన పత్రం

తేదీ: 9 మే 2026

ఎవలకి: చీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ / చీఫ్ ఇంజనీర్ (P&D),
పోలవరం ప్రాజెక్ట్ అథారిటీ (PPA),
రాజమండ్రి, ఆంధ్రప్రదేశ్ - 533143

ఎవల నుండి: సెంటర్ ఫర్ లిబర్టీ (ప్రతినిధులు: ఎ.బి. వెంకటేశ్వర రావు, నలమోతు చక్రవర్తి)

విషయం: గ్యాప్-II డయాఫ్రామ్ వాల్ (D-Wall) నాణ్యతను స్వతంత్రంగా, శాస్త్రీయంగా నిర్ధారించే వరకు, గ్యాప్-I అనధికారిక మార్పులను సరిదిద్దే వరకు, అప్రోచ్ ఛానల్ తవ్వకాలను (Dredging) పరిష్కరించే వరకు, మలయు కాంట్రాక్టర్లు బాధ్యతను నిర్ధారించే వరకు ECRF డ్యామ్ నిర్మాణాన్ని తక్షణమే నిలిపివేయాలని కోరుతూ విజ్ఞాపన.

సూచనలు:

1. PPA లేఖ నెం. 7/4/2018/PPA/I/128492/2026, తేదీ 27-04-2026.
2. జలవనరుల శాఖ (WRD) AP అధికారుల RTI సమాధానాలు, తేదీ 16-03-2026 మరియు 18-02-2026.
3. కేంద్ర జల సంఘం (CWC) లేఖలు, తేదీ 17-12-2025.
4. ప్యానెల్ ఆఫ్ ఎక్స్ పర్ట్స్ (PoE) 6వ పర్యటన నివేదిక, జనవరి 2026.
5. అప్రోచ్ ఛానల్ పై EE PIPHW డివిజన్ 3 నివేదిక, జూన్ 2025.

గౌరవనీయులైన చీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ ,

ఏప్రిల్ 27, 2026 నాటి మీ లేఖ ప్రకారం, ఈ రోజు పోలవరం ప్రాజెక్ట్ అథారిటీ (PPA) తో సమావేశమయ్యే అవకాశాన్ని సెంటర్ ఫర్ లిబర్టీకి కల్పించినందుకు ధన్యవాదాలు. పోలవరం ఇలిగేషన్ ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణ భద్రతపై ఆధారపడి జీవిస్తున్న లక్షలాది గోదావరి బేసిన్ ప్రజల ప్రాణాలను మరియు ఆస్తులను పరిరక్షించాలన్న ఉద్దేశ్యంతో పౌర సమాజ ప్రతినిధులుగా మేము ఇక్కడ ఉన్నాము.

అధికారిక ప్రాజెక్టు పత్రాలు, ప్యానెల్ ఆఫ్ ఎక్స్ పర్ట్స్ (PoE) నివేదికలు, సెంట్రల్ వాటర్ కమిషన్ (CWC) లేఖలు, మలయు ఇటీవల వచ్చిన సమాచార హక్కు (RTI) వివరాలను క్షణంగా పరిశీలించిన తర్వాత, ప్రాజెక్టులో జరుగుతున్న తీవ్రమైన ఇంజనీరింగ్ వైఫల్యాలు, నామమాత్రపు పరీక్షలు మరియు అనధికారిక డిజైన్ మార్పులను అత్యవసరంగా మీ దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాము. ఈ జాతీయ ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణం ప్రస్తుతం డ్యామ్ భద్రతకు కాకుండా కాంట్రాక్టర్ల సౌలభ్యానికి ప్రాధాన్యతనిస్తోంది.

తక్షణ చర్య కోసం మేము ఈ క్రింది ప్రధాన డిమాండ్లను మీ ముందు ఉంచుతున్నాము:

1. డయాఫ్రామ్ వాల్ (D-Wall) "బ్లీడింగ్" కప్పివేత, నామమాత్రపు పరీక్షలు మరియు ఫోటోగ్రాఫిక్

ఆధారాలు డయాఫ్రామ్ వాల్ (D-Wall) అనేది డ్యామ్ కి అత్యంత కీలకమైన పునాది. గ్యాప్-II D-Wall నిర్మాణ సమయంలో ప్లాస్టిక్ కాంక్రీటు "బ్లీడింగ్ రోజువారీగా గమనించబడింది" అని ప్యానెల్ ఆఫ్ ఎక్స్ పర్ట్స్ అధికారికంగా లికార్డ్ చేసింది. దీనివల్ల నిలువుగా పగుళ్లు (ఛానెల్స్) ఏర్పడి గోడ దెబ్బతింటుంది. ఈ లోపాన్ని లోతుగా మరియు శాస్త్రీయంగా దర్యాప్తు చేయకుండా, నిర్మాణ సంస్థలు క్రమబద్ధమైన కప్పివేతకు పాల్పడ్డాయి:

- **లోతైన పరీక్షలను పక్కనబెట్టినట్లు అంగీకారం:** పూర్తి స్థాయి లోతైన క్రాస్-వాల్ సోనిక్ లాగింగ్ (CSL), Schmidt Hammer Test నివేదికలు సమర్పించలేదని జలవనరుల శాఖ (WRD) ఒక అధికారిక RTI సమాధానంలో అంగీకరించింది.
- **నామమాత్రపు పైపై పరీక్షలు (Surface Testing):** గోడ పైభాగం నుండి తీసిన కేవలం 1.5 మీటర్ల అడ్డంగా ఉన్న కోర్ సాంపిల్స్ (Core samples) ఆధారంగా 50 నుండి 100 మీటర్ల లోతైన బ్లీడింగ్ ప్యానెల్స్ సురక్షితమని ప్రాజెక్ట్ అధికారులు ధృవీకరించారు. మొత్తం గోడలో 1.5% భాగాన్ని మాత్రమే పరీక్షించడం ద్వారా నిలువుగా ఏర్పడిన బ్లీడ్ ఛానెల్స్ నుండి డ్యామ్ పునాది సురక్షితమని చెప్పడానికి ఎలాంటి శాస్త్రీయ ఆధారం లేదు.
- **నిర్మాణ సంస్థ యొక్క స్వంత ఫోటోగ్రాఫిక్ మరియు గ్రాఫికల్ అంగీకారం:** D-Wall నిర్మాణస్థున్న కాంట్రాక్టర్ బావర్ (Bauer), మే 5, 2025 నాటి తమ అధికారిక ప్రాజెక్ట్ ప్రెజెంటేషన్ లో ఈ యాంత్రిక వైఫల్యాన్ని స్పష్టంగా అంగీకరించారు. కాంక్రీట్ పోసేటప్పుడు "వాటర్ బాయిలింగ్ ఎఫెక్ట్" కు సంబంధించిన ఫోటోగ్రాఫిక్ ఆధారాలను బావర్ అందించింది మరియు ఈ "వాటర్ బాయిలింగ్" గమనించిన అనేక ప్యానెల్స్, వాటి లోతు మరియు కెమికల్ లటార్డర్ మోతాదును సూచించే ఒక నిర్దిష్ట గ్రాఫ్ ను సమర్పించింది. ఆందోళన కలిగించే విషయం ఏమిటంటే, ఈ "బ్లీడింగ్" కు కారణం "కాంక్రీట్ కాలమ్ లో నీరు నిలువుగా పైకి రావడం ద్వారా ఛానెల్స్ ఏర్పడటమే" అని బావర్ తమ స్వంత టెక్నికల్ స్టేట్మెంట్ లో అంగీకరించింది.
- **నాణ్యతా లోపాల కప్పివేత:** కాంట్రాక్టర్ రోజూ బ్లీడింగ్ జరుగుతోందని అంగీకరించినప్పటికీ, క్వాలిటీ కంట్రోల్ విభాగం ద్వారా "ఎటువంటి నాస్-కన్సర్వేషన్ లిపోర్ట్స్ (NCRలు) జారీ చేయబడలేదు" అని WRD యొక్క RTI సమాధానం స్పష్టంగా పేర్కొంది.
- **PoE 6వ పర్యటన నుండి ఫోటోగ్రాఫిక్ ఆధారాలు:** జనవరి 2026 లో జరిగిన 6వ సైట్ పర్యటనలో, D-Wall లోని నిర్మాణ లోపాలను మరియు అనధికారిక పనులను హైలైట్ చేస్తూ ప్యానెల్ ఆఫ్ ఎక్స్ పర్ట్స్ కొన్ని కీలకమైన ఫోటోగ్రాఫ్ లను డాక్యుమెంట్ చేసింది. కాంక్రీట్ ప్యానెల్స్ కలవాల్సిన చోట జాయింట్ల వద్ద ఉన్న పగుళ్లు మరియు ఆమోదయోగ్యం కాని ఖాళీలను ఈ ఫోటోలలో స్పష్టంగా కనిపిస్తున్నాయి. మరమ్మత్తు విధానాన్ని కాంట్రాక్టర్ బూడిద రంగు మోర్టార్

(సిమెంట్) పూసి ఉపరితల లోపాలను కప్పిపుచ్చడానికి (parging) చేసిన అనధికారిక ప్రయత్నాలను కూడా ఈ ఫోటోలు బయటపెట్టాయి.

2. గ్యాప్-1 (Gap-I) పునాది లోతు తగ్గింపు - అనధికారిక మార్పులు నిర్మాణ సంస్థలు సరైన అనుమతి లేకుండానే ఆమోదించబడిన డిజైన్లలో ఏకపక్షంగా మార్పులు చేస్తున్నాయి. గ్యాప్-1 లోని కట్-ఆఫ్ ట్రెంచ్ బెడ్ స్థాయిలలో అనధికారికంగా లోతును EL 23.0m నుండి EL 24.0m కి తగ్గించారని, ఇది "ఎలాంటి సమర్థన ఇవ్వకుండానే" జరిగిందని CWC ఇంతకుముందే తప్పుబట్టింది. ఈ మార్పు CWC సూచించలేదు. ఇది డ్యామ్ భద్రతకు ముప్పు కలిగించే సీపేజీ (నీటి ఊట) కి దారితీసే మోసపూరిత చర్య.

3. గైడ్ బండ్ కూలిపోవడం మరియు తీవ్రమైన వర్షాకాల ప్రమాదాలు 26-మీటర్ల ఎత్తైన అప్ స్ట్రీమ్ గైడ్ బండ్, సరైన పునాది (bedrock embedment) లేకపోవడం మరియు బలహీనమైన పునాది నేలల కారణంగా నిర్మాణానంతరం కుప్పకూలింది. 2023 లో అత్యవసర చర్యల్లో భాగంగా మట్టికట్ట పైభాగంలో ఉన్న 10 మీటర్లను EL. 41m కు తగ్గించి, స్లోప్ ను చదును చేసి తాత్కాలిక బండ్ గా మార్చారు. ఈ తాత్కాలిక పరిష్కారం గైడ్ బండ్ కీలకమైన హైడ్రాలిక్ విధిని దెబ్బతీసింది. రాబోయే వర్షాకాలంలో ఈ తాత్కాలిక నిర్మాణంపై ఆధారపడటం చాలా ప్రమాదకరం. పూర్తిస్థాయిలో పనిచేసే గైడ్ బండ్ లేకపోతే, తీవ్రమైన నీటి ప్రవాహం (13.7 m/s వరకు) ఎడమ స్పిల్ వే అబట్ మెంట్ ను తాకి, భారీ కొతకు మరియు ప్రవాహ మల్లింపుకు దారితీస్తుందని మోడల్ అధ్యయనాలు (model studies) అంచనా వేస్తున్నాయి.

4. స్పిల్ వే అప్రోచ్ ఛానల్ తవ్వకాల (Dredging) నిలిపివేత 50 లక్షల క్యూబిక్ మీటర్ల గరిష్ట వరద ప్రవాహాన్ని (PMF) తట్టుకునే స్పిల్ వే సామర్థ్యాన్ని తీవ్రంగా దెబ్బతీస్తూ, అప్రోచ్ ఛానల్ నీటిలో మూసుకుపోయింది. అత్యంత లోతైన ప్రాంతాల కొసం సరైన మెరైన్ డ్రెడ్జింగ్ ఆపరేషన్ అమలు చేయడానికి బదులుగా, ప్రాజెక్ట్ అధికారులు పనులను నిలిపివేయడానికి అంకెలను మారుస్తున్నారు. ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్ అధికారిక నివేదిక (జూన్ 17, 2025) ప్రకారం, తవ్వకాల మిగిలిన ఎర్త్ వర్క్ కచ్చితంగా 38.55 లక్షల క్యూబిక్ మీటర్లు అని డాక్యుమెంట్ చేయబడింది, దీనిని "నీటి మునగడం వల్ల కాంట్రాక్టర్ చేయలేకపోయాడు" అని పేర్కొన్నారు. ఆశ్చర్యకరంగా, ఇటీవలి PoE 6వ పర్యటన ప్రెజెంటేషన్ (జనవరి 2026) లో ఈ పెండింగ్ పనిని కృత్రిమంగా కేవలం 500,000 క్యూబిక్ మీటర్ల "అంచనా వాల్యూమ్" కి తగ్గించారు. కొత్త CFD మోడలింగ్ పేరుతో డ్రెడ్జింగ్ పనులను పూర్తిగా మానేయాలని చూస్తున్నట్లు ఇది సూచిస్తోంది. అడుగున ఉన్న అడ్డంకులను తొలగించకుండా వదిలేస్తే, అది ఆమోదించబడిన హైడ్రాలిక్ డిజైన్ ను ఏకపక్షంగా మారుస్తుంది మరియు స్పిల్ వే యొక్క సురక్షిత ఆపరేషన్ కు తీవ్ర ముప్పు కలిగిస్తుంది.

5. శాస్త్రీయ డేటాకు బదులు "మాఖిక హామీలకు (Verbal Assurances)" తలొగ్గడం స్వతంత్ర భద్రతా నిర్ధారణ ప్రక్రియ పూర్తిగా కుప్పకూలింది. జనవరి 2026 నాటి PoE 6వ పర్యటన నివేదికలో, గ్యాప్-II

D-Wall కు సంబంధించిన కీలకమైన భద్రతా పరిమితులు స్వతంత్ర భౌతిక ఆడిట్లకు బదులుగా, కాంట్రాక్టర్ నుండి "మాఖికంగా అందిన హామీలు", ధృవీకరించని ఎలక్ట్రానిక్ డేటా ఆధారంగా మాత్రమే సర్టిఫై చేయబడ్డాయి. ఇంతటి భారీ ప్రాజెక్టు డ్యామ్ భద్రతను మాఖిక హామీల (hearsay) ఆధారంగా సర్టిఫై చేయలేము.

6. NDSA ద్వారా చట్టబద్ధమైన విధుల ఉల్లంఘన డ్యామ్ భద్రతా చట్టం, 2021 కింద, జాతీయ డ్యామ్ భద్రతా అథారిటీ (NDSA) ఖచ్చితమైన నాణ్యతా నియంత్రణ చర్యలను అమలు చేయడానికి చట్టబద్ధమైన అధికారాన్ని కలిగి ఉంది. ఒక నిర్దేశిత అంతర్గత జాతీయ ప్రాజెక్ట్ నిర్మాణ దశలో భద్రతా ప్రమాణాలను ఉల్లంఘించే ఏ ఏ జెస్సీనైనా అనర్హులుగా ప్రకటించవచ్చు. ఈ కొనసాగుతున్న నిర్మాణ లోపాలను ఆడిట్ చేయకుండా NDSA ను పక్కనబెట్టడం ఈ చట్టబద్ధమైన ఆదేశాన్ని నేరుగా ఉల్లంఘించడమే.

మా డిమాండ్లు:

ఈ ప్రాజెక్టును పర్యవేక్షిస్తున్న అత్యున్నత కేంద్ర సంస్థగా పోలవరం ప్రాజెక్ట్ అథారిటీ తక్షణమే ఈ క్రింది చర్యలు తీసుకోవాలని మేము డిమాండ్ చేస్తున్నాము:

- 1. ECRF పనుల నిలిపివేత:** గ్యాప్-II D-Wall లో బ్లిడింగ్ ప్యానెల్స్ యొక్క నాణ్యతను శాస్త్రీయంగా ధృవీకరించడానికి పూర్తిస్థాయి క్రాస్-వాల్ సోనిక్ లాగింగ్ (CSL) లేదా తత్సమానమైన లోతైన, నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ (deep, non-destructive testing) నిర్వహించే వరకు, D-Wall పై ఎర్త్-కమ్-రాక్ఫిల్ (ECRF) కోర్ వేయడాన్ని నిరోధిస్తూ తక్షణమే పనులు నిలిపివేత (stop-work) ఉత్తర్వులు జారీ చేయాలి.
- 2. అప్రోచ్ ఛానల్ డ్రెజింగ్ & గైడ్ బండ్ పునర్నిర్మాణం తప్పనిసరి చేయాలి:** అప్రోచ్ ఛానల్ తవ్వకాలను మానేయాలనే ఏ ప్రతిపాదననైనా తక్షణమే తిరస్కరించాలి. నీటి అడుగున మిగిలి ఉన్న 38.55 లక్షల క్యూబిక్ మీటర్ల అడ్డంకులను సురక్షితంగా తొలగించడానికి పూర్తిస్థాయి మెరైన్ డ్రెజింగ్ (తవ్వకాల) ఆపరేషన్లను తప్పనిసరి చేయాలి. అదే సమయంలో, ప్రమాదకరమైన, హైడ్రాలిక్ గా దెబ్బతిన్న తాత్కాలిక బండ్పై ఆధారపడకుండా, గలప్ల వర్షాకాల ప్రవాహాల కంటే ముందే అత్యంత లోతైన పునాదితో అప్రోచ్ గైడ్ బండ్ యొక్క శాశ్వత పునర్నిర్మాణానికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి.
- 3. క్వాలిటీ కంట్రోల్ లికార్డులను పబ్లిక్ చేయాలి:** పూర్తి పారదర్శకతను నిర్ధారించడానికి గ్యాప్-II D-Wall కి సంబంధించిన రోజువారీ కాంక్రీట్ పోర్ లికార్డులు (pour records), స్లర్రీ టెస్ట్ లాగ్స్ మరియు కోడెన్ వర్తికాలిటీ (Koden verticality) డేటాను తక్షణమే పబ్లిక్ డొమైన్ లో విడుదల చేయాలి.
- 4. కాంట్రాక్టర్లు బాధ్యతను నిర్ధారించాలి:** అప్రోచ్ గైడ్ బండ్ కుప్పకూలడం మరియు గ్యాప్-I ట్రెంచ్ లోతులో అసాధికారిక మార్పులపై లాంఛనప్రాయ విచారణ మరియు ఫోరెన్సిక్ ఆడిట్

ప్రారంభించాలి, మరియు బాధ్యులైన నిర్మాణ మరియు కన్స్ట్రక్షన్ ఏజెన్సీల నుండి ఈ ఆర్థిక నష్టాన్ని లికవర్ చేయాలి.

5. **NDSA జోక్యం:** ఇప్పటివరకు మౌఖికంగా ఇచ్చిన ఆమోదాలను రద్దు చేస్తూ, D-Wall మరియు ఫౌండేషన్ పనులపై పూర్తిగా స్వతంత్ర భద్రతా ఆడిట్ను నిర్వహించడానికి జాతీయ డ్యామ్ భద్రతా అథారిటీ (NDSA) ని అధికారికంగా ఆహ్వానించాలి.

ఈ క్లిష్టమైన ఇంజనీరింగ్ ఉల్లంఘనలు ఇలాగే కొనసాగితే, లక్షలాది బిగువ ప్రాంత ప్రజల ప్రాథమిక జీవించే హక్కును కాపాడేందుకు, కోర్టు పర్యవేక్షణలో సేఫ్టీ ఆడిట్ కోరుతూ మేము గౌరవ హై కోర్టులో పబ్లిక్ ఇంట్రెస్ట్ లిటిగేషన్ (PIL) వేయక తప్పదు.

ఈ డిమాండ్లపై మీరు అత్యవసరంగా, విఖేతపూర్వక సమాధానం ఇస్తారని ఆశిస్తున్నాము.

ఇట్లు,

ఎ.బి. వెంకటేశ్వర రావు

నలమోతు చక్రవర్తి

సెంటర్ ఫర్ లిబర్టీ

శ్రీనగర్ కాలనీ, హైదరాబాద్ - 500073

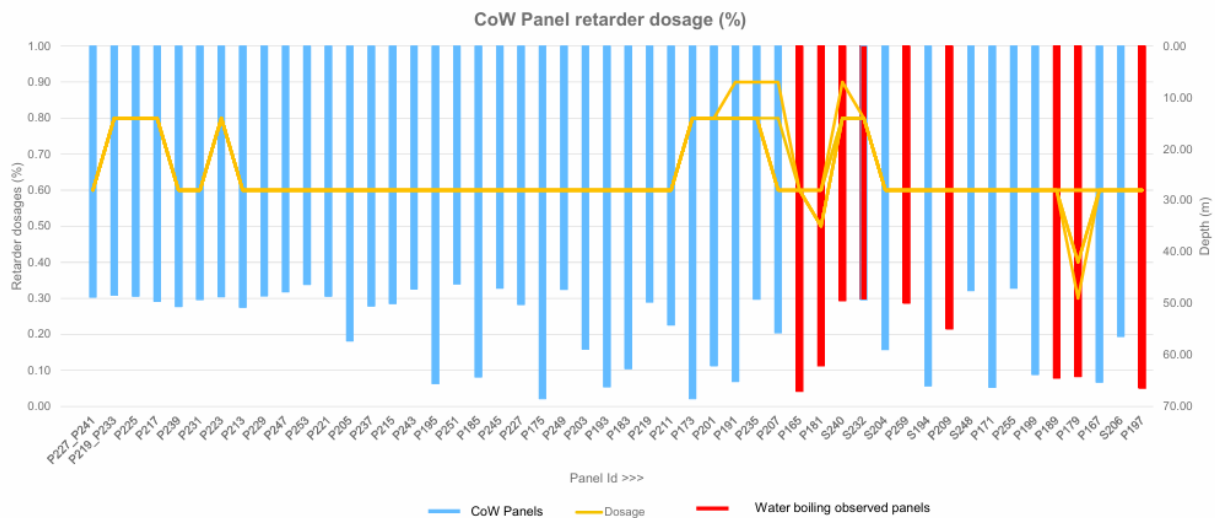
ఇమెయిల్: nc@centreforliberty.org

ANNEXURES: PHOTOGRAPHIC AND DOCUMENTARY EVIDENCE

Annexure 1: The Executing Agency's Admission of "Water Boiling" (Bleeding)

- **Source Document:** *Bauer-Bleeding-Presentation-2025.05.05-Project Presentation.pdf*
- **Description:** This slide from the contractor's own technical presentation features a graph explicitly tracking the numerous panels where the "water boiling" effect was observed. It includes a technical note admitting to a "deviation of methodology" and acknowledges that concrete was supplied at delayed intervals "for the purpose to reduce the water boiling effect," yet "water boiling/drainage was still observed". This serves as the contractor's documented admission of the mechanical failure.

3.1 Retarder dosage in CoW Panels % - Bleeding !



12

3.4 Deviation of methodology in CoW concrete supply



- A decision taken to delay concrete supply and pouring for the upper 10 meters of the panel by supplying concrete trucks at 30-to-60-minute intervals for the purpose to reduce the water boiling effect. However, this has caused difficulties in overflowing the contaminated concrete, and water boiling/drainage was still observed.
- Target reduced the bleeding → Reducing setting time → No advisable to delay concrete delivery as seen above.
- P181 is shown as an example in the photograph above.

13

Annexure 2: The "Sham" Horizontal Core Samples

- **Source Document:** *PoE-visit ^N5-PPT on Compliance to RFI 11 Dt.28.08.2025-1.pdf*
- **Description:** A set of photographs showing extracted horizontal core samples (clearly labeled with panel numbers P-261, P-225, P-197) and a worker operating a horizontal coring machine directly into the shallow face of the exposed wall. This visually proves that the integrity of 50-to-100-meter deep panels was certified using merely 8-to-9-inch horizontal surface samples, completely bypassing deep vertical testing.

PHOTOGRAPHS TAKEN DURING CORING::



Annexure 3: Visible Panel Cracks & Overlapping Failures

- **Source Document:** *Panel of Experts (PoE) Visit 6 Report* (Figure 4-3)
- **Description:** A close-up photograph taken by the independent experts showing a severe, continuous vertical crack and a wide gap at the joint between two D-Wall concrete panels. This visually demonstrates the failure in panel overlapping, which
- provides a direct pathway for water seepage.



Annexure 4: Unauthorized "Parging" (The Physical Cover-Up)

- **Source Document:** *Panel of Experts (PoE) Visit 6 Report* (Figure 4-3, wider shot)
- **Description:** A wider photograph of the exposed D-Wall (identifiable by the blue "AdBlue" barrels in front of it) showing multiple areas where gray mortar and cement have been slapped over the wall's surface. The PoE explicitly flagged this "parging" as an unauthorized attempt to hide surface defects without an approved repair methodology.



Annexure 5: Loose, Uncompacted Fill Against the D-Wall

- **Source Document:** *Panel of Experts (PoE) Visit 6 Report* (Photo 6-15)
- **Description:** A photograph of the impervious zone adjacent to the D-Wall featuring a white arrow added by the experts pointing to a 30 to 50 cm trench of "Loose Material". This highlights the contractor's failure to properly compact the critical clay contact zone directly against the concrete cut-off wall.



Annexure 6: The Trimmed D-Wall (Unauthorized Deviation)

- **Source Document:** *Panel of Experts (PoE) Visit 6 Report* (Photo 6-16)
- **Description:** A photograph showing a long stretch of the concrete cutoff wall in the Gap-II Dam that has been physically chopped down to Elevation +18.5 meters. This serves as proof of the structural deviation from the original +19.0m design, necessitated by the need to remove defective, bleeding plastic concrete at the top of the wall.



Photo 6-16: Concrete cutoff wall – GAP II Dam Cut at El. 18.5 m.

Annexure 7: Approach Channel Dredging Abandonment

- **Source Document:** *EE DIV 3 Letter - T.O Lr NO.194SE Dt 17.06.2025*
- **Description:** A copy of the official communication from the Executive Engineer (PIPHW Division No. 3) documenting that the balance earthwork to be excavated is 38.55 Lakh Cubic Meters, which the contractor was "unable to execute due to submergence." This proves the actual volume of the underwater obstruction currently choking the spillway.

Status of works of Approach channel:

The earthwork of approach channel was executed before 2023 floods as shown below.

S.No	Description	Involved Quantity (L.Cum)	Executed Quantity (L.Cum)	Balance Quantity (L. Cum)	Remarks
1.	Reach 1	101.49	101.45	0.04	Unable to execute due to submergence
2.	Reach 2	16.0	4.21	11.79	
3.	Reach 3	37.06	10.34	26.72	
	Total	154.55	116.0	38.55	